Instalação

Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação do aparelho para não atrapalhar o motorista na direção.
- Evite instalar o aparelho em locais sujeitos à poeira, sujeira, vibração excessiva, infiltrações ou altas temperaturas, como sob luz direta do sol ou próximo ao ar quente do aquecedor.
- Utilize somente as peças e acessórios fornecidos para uma instalação segura e firme.

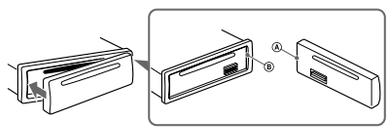
Como colocar e destacar o painel frontal

Antes de instalar o aparelho, destaque o painel frontal.

A Para colocar

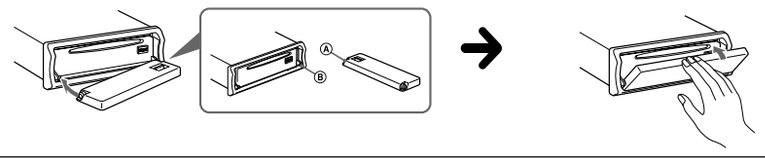
MEX-BT3707U

Alinhe o furo Ⓐ do painel frontal no pino do lado Ⓑ do aparelho, conforme a ilustração, depois empurre levemente o lado esquerdo para dentro, até que faça um clique.



MEX-BT4707U

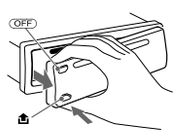
Coloque o furo do lado Ⓐ do painel frontal no pino do lado Ⓑ do aparelho e depois empurre levemente o lado esquerdo até que se encaixe firmemente.



B Para destacar

MEX-BT3707U

Antes de destacar o painel frontal, certifique-se de pressionar (OFF) para desligar o aparelho. Pressione ⏏ para destravar o painel frontal. Depois puxe-o pelo lado esquerdo em sua direção.

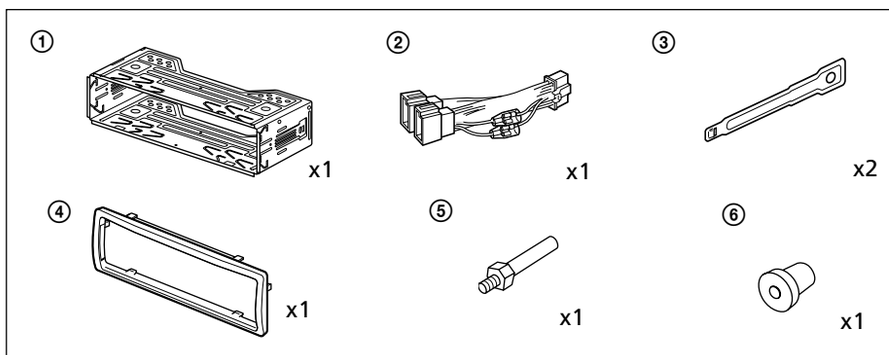


MEX-BT4707U

Antes de destacar o painel frontal, pressione (OFF) para desligar o aparelho. Pressione (OPEN) para abrir o painel frontal. Deslize o painel frontal para o lado direito, depois puxe-o gentilmente pelo canto esquerdo.

Peças para instalação e conexões

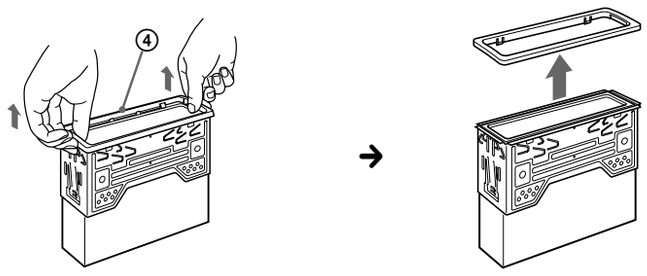
Os números em círculo estão relacionados com os números citados neste manual.

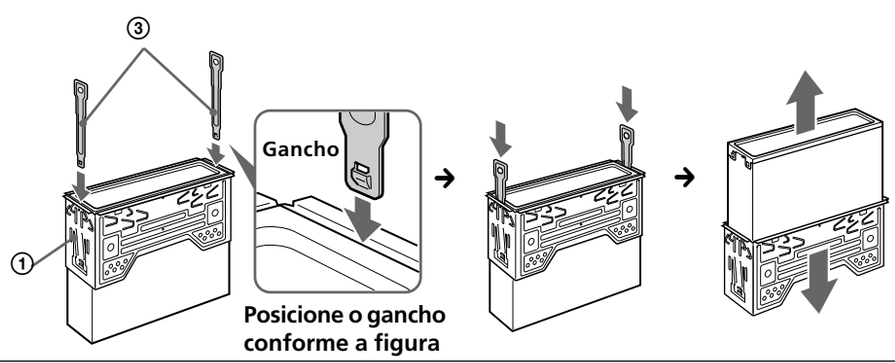


Removendo o ornamento do painel e o suporte de fixação

Antes de instalar o aparelho, remova o ornamento ④ e o suporte ①.

Segure ambas as bordas do ornamento do painel e remova-o





Posicione o gancho conforme a figura

SONY

4-137-406-**11**(1)

Sistema de Áudio Bluetooth®

Manual de Instalação/Conexões

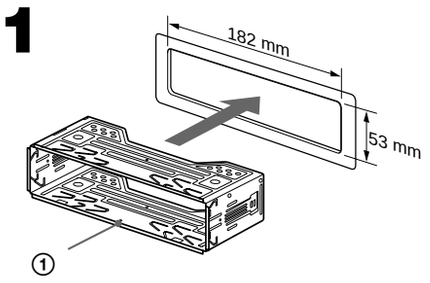
MEX-BT3707U
MEX-BT4707U

© 2009 Sony Corporation

Impresso no Brasil

Exemplo de montagem

1

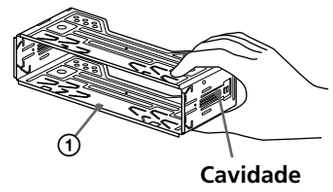


2

Dobre as garras

Cuidado

Manuseie o suporte de fixação ① cuidadosamente para evitar machucar os dedos.

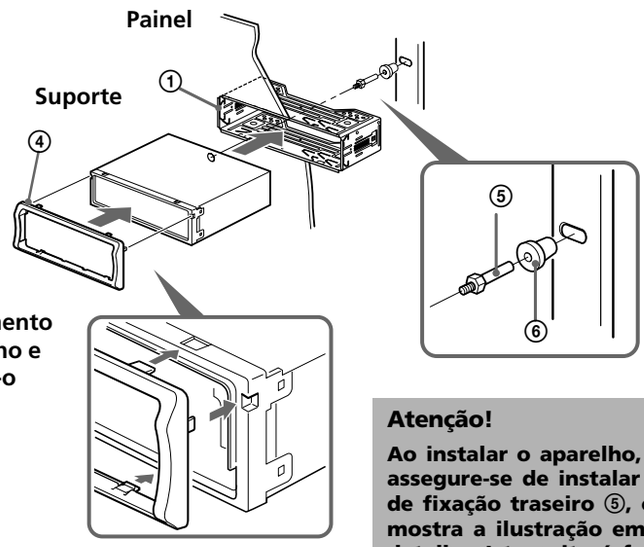


Nota

Antes de instalar, certifique-se de que as cavidades nos lados do suporte ① estejam dobradas 2 mm para dentro. Se as cavidades estiverem retas ou dobradas para fora, o aparelho não será instalado seguramente. Certifique-se de que as 4 garras do ornamento do painel ④ estão encaixadas apropriadamente nas cavidades do aparelho.

3

Fixe o ornamento ④ no aparelho e depois insira-o dentro do suporte ①.



Atenção!

Ao instalar o aparelho, assegure-se de instalar o pino de fixação traseiro ⑤, como mostra a ilustração em detalhe. Isto evitará futuros problemas de leitura do CD.

Conexões

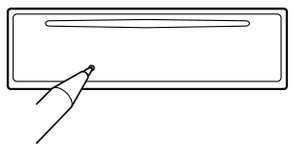
Precauções referentes às conexões

Certifique-se de instalar este aparelho no painel frontal do automóvel, pois a parte traseira do aparelho fica quente durante o uso.

- Este aparelho foi projetado para operar somente em 12 V CC com terra negativo.
- Antes de efetuar as conexões, desconecte o terminal terra da bateria do automóvel para evitar curto-circuito.
- Não coloque os cabos embaixo de parafusos e nem os prenda nas partes móveis do automóvel (ex. no trilho do assento).
- Conecte os cabos de alimentação somente após a conexão de todos os outros cabos.
- Certifique-se de conectar o cabo de alimentação vermelho ao terminal positivo de 12 V, que deverá estar energizado com a chave de ignição na posição acessórios.
- **Todos os fios terra devem ser ligados a um único ponto de aterramento.**
- Conecte o cabo amarelo a um circuito livre do automóvel de corrente nominal superior a do fusível do aparelho. Se conectar este aparelho em série com outros equipamentos estéreo, a corrente nominal do circuito do automóvel, onde os equipamentos estão conectados, deve ser superior à soma da potência nominal do fusível dos equipamentos. Se não houver circuitos de automóvel de potência nominal igual à do fusível do aparelho, conecte o aparelho diretamente à bateria, porém, é imprescindível intercalar um fusível de amperagem idêntica à do aparelho, próximo ao terminal positivo da bateria. Se não houver circuitos do automóvel disponíveis para conectar o aparelho, conecte-o a um circuito de automóvel de potência nominal superior à do fusível do aparelho, de forma que não desativem outros circuitos quando o fusível queimar.
- A utilização de instrumentos ópticos com este aparelho pode aumentar o risco de lesões nos olhos.
- Para sua segurança, certifique-se de isolar todo o cabo que não for conectado.
- Não cubra os furos de ventilação pois se o fizer o aparelho poderá se aquecer.

Tecla RESET

Quando a instalação e a conexão estiverem terminadas, pressione a tecla RESET com uma caneta ou um objeto pontiagudo. A tecla RESET está localizada no lado esquerdo do aparelho, quando o painel frontal está destacado.

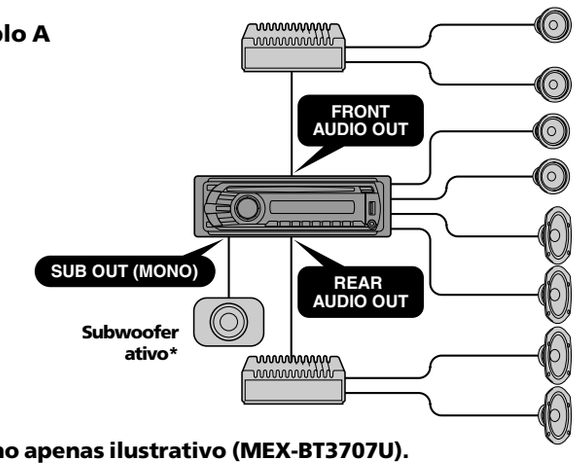


Advertência sobre a instalação em um automóvel sem a posição ACC (acessório) na chave de ignição - Função Power Select

Após desligar o motor, certifique-se de ajustar a função de desligamento automático. Para mais detalhes, veja o manual de instruções fornecido.
O aparelho será desligado completa e automaticamente no tempo ajustado após o aparelho ser desligado, para prevenir a descarga da bateria.
Se você não ajustar a função de desligamento automático, mantenha pressionada a tecla (OFF) no aparelho por aproximadamente 2 segundos para desligar a indicação de relógio. Pressionando OFF momentaneamente, a indicação do relógio não será desligada, podendo com isso, descarregar a bateria.

Diagrama da conexão

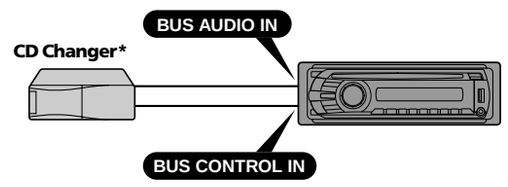
Exemplo A

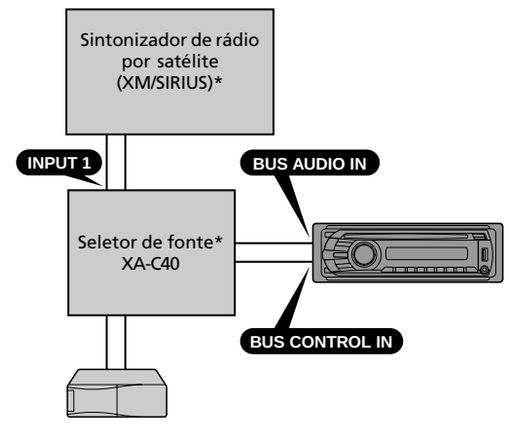


Desenho apenas ilustrativo (MEX-BT3707U).

** Não fornecido.*

Exemplo B
(somente para MEX-BT3707U)





Notas:
- *Quando conectar um único CD changer, ou outro dispositivo opcional, conecte-o diretamente ao aparelho.*
- *Este aparelho não é compatível com o sintonizador de rádio XM, XMDSON100.*
- *Não é possível conectar dois ou mais sintonizadores de rádio satélite (XM/SIRIUS) ao XA-C40 ao mesmo tempo.*
- *Quando utilizar um sintonizador de rádio satélite, certifique-se de conectá-lo ao terminal INPUT 1 do XA-C40.*

** Equipamento não fornecido.*

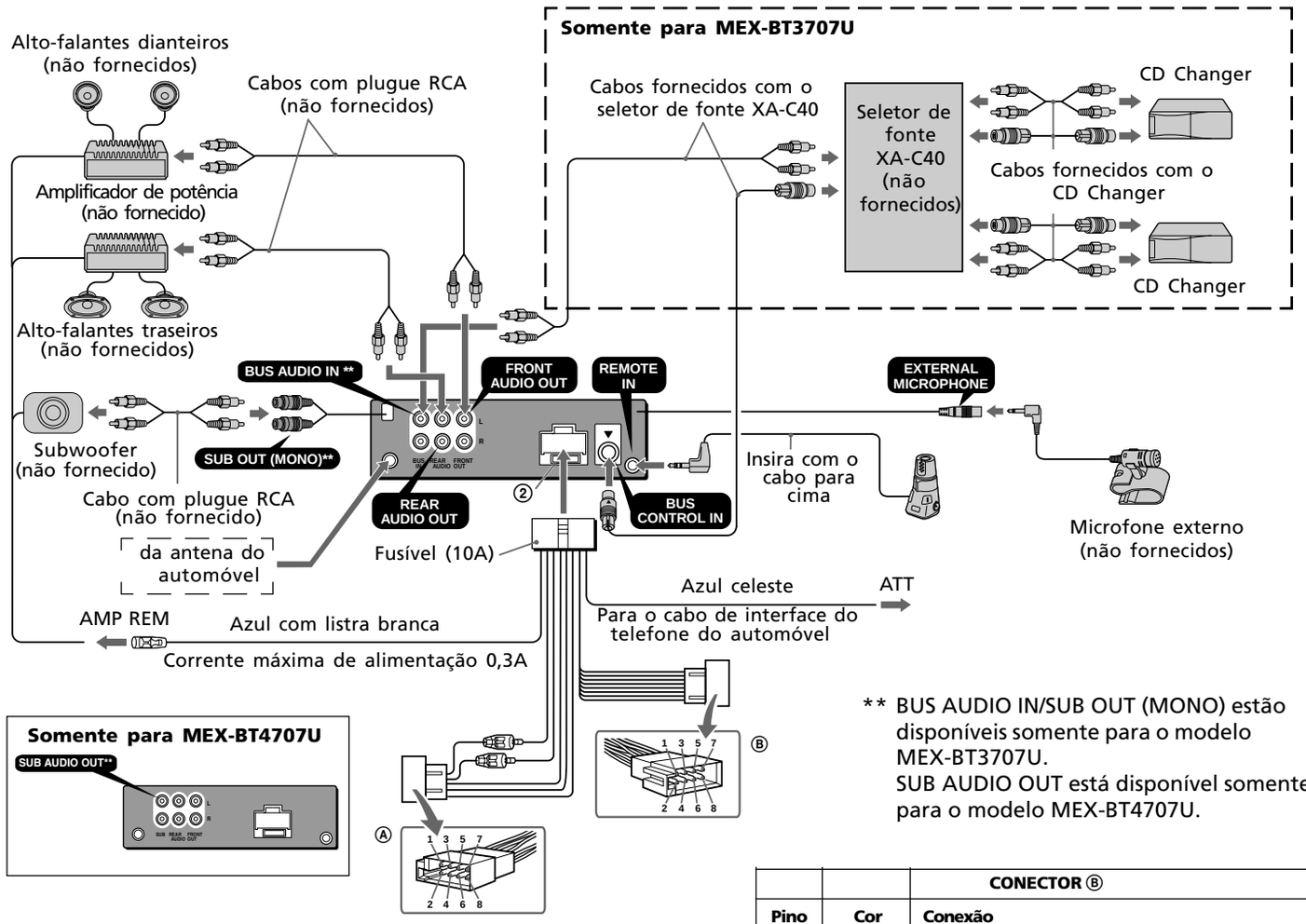
Notas sobre o cabo de controle e alimentação
- *O fio do controle de antena elétrica (azul) fornece +12 VCC quando o rádio é ligado.*
- *Se o automóvel possuir uma antena elétrica de FM/AM, será necessário conectar o cabo de controle de alimentação da antena (azul) ou o cabo de controle de alimentação de acessório (vemelho) ao terminal de alimentação da antena.*
- *A antena elétrica sem a caixa relé não deverá ser utilizada com este aparelho.*

Conexão de proteção da memória
Quando o fio de alimentação amarelo estiver conectado a um ponto de tensão permanente de 12 V, o circuito de memorização estará sempre alimentado, mesmo quando a chave de ignição estiver desligada.

Notas sobre a conexão dos alto-falantes
- *Antes de conectar os alto-falantes, desligue o aparelho.*
- *Utilize alto-falantes com impedância de 4 a 8 ohms, com a potência máxima adequada, do contrário, os alto-falantes podem ser danificados.*
- *Não conecte os terminais dos alto-falantes ao chassis do automóvel e nem o terminal do alto-falante direito ao esquerdo.*
- *Não conecte o fio terra do aparelho ao terminal negativo (–) do alto-falante.*
- *Não tente conectar os alto-falantes em paralelo.*
- *Não conecte nenhum alto-falante ativo (com amplificador interno) aos terminais do aparelho, porque podem ser danificados. Portanto, certifique-se de conectar alto-falantes passivos a estes terminais.*
- *Para evitar um mau funcionamento, não utilize cabos de alto-falantes embutidos instalados em seu automóvel se o aparelho compartilha um cabo negativo (–) comum com os alto-falantes esquerdo e direito.*
- *Não interligue os cabos positivos e negativos de saída dos alto-falantes.*

Notas sobre a conexão
Se os alto-falantes e o amplificador estiverem conectados de forma incorreta, "FAILURE" aparecerá no visor. Neste caso, certifique-se de que os alto-falantes e o amplificador estejam conectados corretamente.

Atenção: Dependendo do tipo do automóvel, no ato da instalação do aparelho, os conectores Ⓐ e Ⓑ (parte em destaque na figura) podem ser cortados de forma adequada para que a conexão seja efetuada. Porém, caso ocorra erro de conexão no ato da instalação do aparelho, a garantia será invalidada.



** BUS AUDIO IN/SUB OUT (MONO) estão disponíveis somente para o modelo MEX-BT3707U.
SUB AUDIO OUT está disponível somente para o modelo MEX-BT4707U.

CONECTOR Ⓐ		
Pino	**Cor**	**Conexão**
1	Violeta	Alto-falante traseiro direito +
2		Alto-falante traseiro direito –
3	Cinza	Alto-falante dianteiro direito +
4		Alto-falante dianteiro direito –
5	Branco	Alto-falante dianteiro esquerdo +
6		Alto-falante dianteiro esquerdo –
7	Verde	Alto-falante traseiro esquerdo +
8		Alto-falante traseiro esquerdo –

As posições negativas 2, 4, 6 e 8 possuem listra preta contínua.

		CONECTOR Ⓑ
Pino	**Cor**	**Conexão**
4	Amarelo	Para o terminal de alimentação +12V que está energizado permanentemente. Certifique-se de conectar o cabo preto primeiro.
5	Azul	Para a caixa de controle da antena elétrica.
6*	Laranja	Para o terminal de alimentação de +12V da chave controladora das luzes do painel do veículo.
7	Vermelho	Para o terminal de alimentação de +12V que se energiza quando a chave de ignição é acionada. Certifique-se de conectar o cabo preto primeiro. No caso de automóveis sem a posição acessórios na chave de ignição, ligar este ao terminal +12V energizado permanentemente.
8	Preto	Para um ponto metálico do automóvel (chassis). Primeiro conecte o cabo preto, depois o amarelo e o vermelho.

* As posições 1, 2 e 3 não têm pinos; e a posição 6 está disponível somente para o modelo MEX-BT4707U.